

INTERNATIONALES AUTOMOBIL



25. / 26. AUGUST

[bergrennen-oberhallau.ch](http://bergrennen-oberhallau.ch) / [facebook.com/broberhallau](https://facebook.com/broberhallau)

# Letzte Weisungen für Funktionäre

Liebe Funktionärinnen und Funktionäre!

Das traditionelle Oberhallauer Bergrennen steht kurz vor der Austragung. Das Organisationskomitee freut sich sehr, dass ihr Euch als Funktionär und Helfer zur Verfügung stellt. Um den Fahrern einen reibungslosen Ablauf des Rennens 2018 zu ermöglichen, brauchen wir Eure Mithilfe und Erfahrung. Ohne diese ist auch ein Rennleiter verloren! Leider konnten nicht **alle** Wünsche, betreffend der Posteneinteilung erfüllt werden. Wir bitten dafür um Verständnis. Bedenkt bitte, dass jeder Job an so einem Grossanlass wichtig ist!

Mit bestem Dank bitten wir Euch, diese letzten Weisungen gut zu lesen. Für Fragen stehen Euch der Rennleiter Alex Maag +41 (0)79 404 32 02 oder der Personalchef Fritz Stern +41 (0)79 287 83 94 gerne zur Verfügung.

## Detailierter Zeitplan für Funktionäre

### Dienstag, 21./ Mittwoch, 22./ Donnerstag 23./ Freitag, 24 August 2018

Streckenaufbauarbeiten gemäss Einsatzplan «Bautrupp»: Chef Hansueli Müller

### Donnerstag 23. August 2018

**ca.10.00 Uhr** Treffpunkt beim Start (Feuerwehrmagazin)  
Aufbauarbeiten: Teile OK, Ralph Gerber, Fritz Stern, Alex Maag, Sascha Schlatter

**13.30 Uhr** Treffpunkt beim Start (Feuerwehrmagazin)  
Aufbauarbeiten: Teile OK, Manuela Jungi, Brigitta Jungi, Erwin Steiner, Priska Steiner, Martin Trescher, Andreas Aliesch, Lars Suermann, Winfried Suermann, Roland Krebsler,

### Freitag, 24. August 2018

**09.00 Uhr** Aufbauarbeiten Rennstrecke, Wagenpark und Absperrung Dorf:  
Treffpunkt beim Start, (Feuerwehrmagazin). Alle Autos müssen hinter der Milchzentrale (Scheune) im Rennpark abgestellt werden. Wir haben keinen Platz beim Start.  
(Materialmagazin)

**OK:** Beat Halbheer, Sascha Schlatter, Selina Gasser, Alex Maag, Fritz Stern, Urs Flum, Ralph Gerber,

**Material:** Manuela Jungi, Brigitta Jungi

**Bauten:** Peter Beyeler (Urtenen-Schönbühl), Rolf Zürcher, Margrit Zürcher, Manuela Jungi, Andreas Aliesch, Martin Trescher, Barbara Moretti, Martin Reding event ab Mittag, Roland Krebsler, Peter Beyeler (Bern), Manuela Beyeler, Winfried Suermann, Margareta Grünig,

**Park:** Erwin Steiner, Priska Steiner,

**12.00 Uhr** Mittagspause

**13.30 Uhr** Fortsetzung der Aufbauarbeiten

**15.00 Uhr** Vorbereitung fakultative administrative Wagenabnahme: Selina Gasser, Bernadette Hug

**14.30 - 20.00 Uhr** Administrative Wagenabnahme

**16.00 - 20.00 Uhr** Fakultative technische Abnahme

- 16.00 Uhr** Abnahme der Bauarbeiten mit dem Gewässerschutzamt, Schaffhausen  
**16.00 Uhr** Streckenabnahme mit den anwesenden Sportkommissaren  
**18.00 Uhr** Bezug Funktionsunterkunft (nach Beendigung der Arbeiten), melden im Sekretariat  
**19.00 Uhr** Kurze OK-Sitzung im Vereinszimmer Mehrzweckgebäude beim Start.  
 Vorstellung Vorstand, OK, Stand der Arbeiten und offene Fragen

Teilnahme obligatorisch für: Vorstand VBO, Beat Halbheer, Alex Maag, Fritz Stern, Urs Flum, Hansueli Müller, Einsatzleiter S+R, Chef-TK, Chef Zeitnahme Pepe Hammerer, Ralph Gerber, Leitender Rennarzt Timo Junker, Erwin Steiner, Karin Bruggmann (Funkzentrale)

**Herzlich eingeladen sind die Sportkommissare!**

- 20.00 Uhr** Ende der administrativen Abnahme  
**20.30 Uhr** Ende der technischen Abnahme

**Samstag, 25. August 2018**

- 06.00 Uhr** Besammlung Funktionäre «Rennpark» bei der Kreuzung zum Start  
**06.00 Uhr** Besammlung der übrigen Funktionäre beim Mehrzweckgebäude  
 (Fahrzeuge nicht beim Start parkieren, sondern auf dem Parkplatz)  
**07.00 - 08.30 Uhr** Administrative Wagenabnahme  
**06.45 - 09.30 Uhr** Technische Wagenabnahme  
**07.00 Uhr** Funkkontrolle Streckenfunk  
**07.05 Uhr** Abnahme Strecke durch SK  
 Zeitnahme und Auswertung einsatzbereit. Funktion der Anlage getestet.  
**07.15 Uhr** Streckensperrung (rote Flagge) von oben  
**07.30 Uhr** Beginn der Trainingsläufe, gemäss separatem Zeitplan  
**09.30 Uhr** Ende der administrativen Abnahme  
**09.30 Uhr** Ende der technischen Abnahme  
**11.55 - 13.00 Uhr** Beginn der Mittagspause  
**17.35 Uhr** Ende der Trainingsläufe  
**18.00 Uhr** Streckenöffnung (grüne Flagge) von oben  
**18.45 Uhr** Fahrer und Funktionärsapéro beim Festzelt

**Sonntag, 26. August 2018**

- 06.00 Uhr** Besammlung der Funktionäre «Rennpark» bei der Kreuzung zum Start  
**06.00 Uhr** Besammlung der übrigen Funktionäre beim Mehrzweckgebäude  
**07.00 Uhr** Funkkontrolle Streckenfunk  
**07.00 Uhr** Abnahme Strecke durch SK  
 Zeitnahme und Auswertung einsatzbereit. Funktion der Anlage getestet.  
**07.15 Uhr** Streckensperrung (rote Flagge) von oben  
**07.30 Uhr** Beginn Rennläufe, gemäss separatem Zeitplan  
**08.45 - 09.15 Uhr** Kirchenruhe absolute Motorenruhe!  
**12.10 - 13.00 Uhr** Mittagspause und Seifenkistenrennen der Schüler von Oberhallau  
**17.35 Uhr** Ende der Rennläufe  
**18.00 Uhr** Streckenöffnung (grüne Flagge) von oben  
**19.15 Uhr** Nach Beendigung der Abbauarbeiten, Besammlung aller Funktionäre beim Start  
 Sekretariat VBO zur Auszahlung der Funktionärsentschädigung und Verabschiedung.

**Montag, 27. August 2018**

**08.00 Uhr** Abbauarbeiten

**Mannschaft:** Ralph Gerber, Fritz Stern, Manuela Jungi, Brigitta Jungi,  
Rolf Zürcher, Margrit Zürcher, Martin Trescher, Roland Krebser,

**08.00 Uhr** Abbauarbeiten Sekretariat, Rückführung der Mietfahrzeuge: Teile OK

## Tipps und Bemerkungen

### Abmeldung

Wir zählen auf Euch und bitten um **pünktliches Erscheinen!!!**

Bei einer Abmeldung oder Verspätung am Samstag oder Sonntag, ist Folgendes zu beachten:

1. Dem Personalchef, Fritz Stern +41 (0)79 287 83 94 melden.  
Falls dies nicht möglich ist, einen Funktionärs-Kollegen orientieren.
2. Wenn immer möglich für einen Ersatz sorgen (Meldung an den Personalchef)

### Sicherheit

Helft bitte alle mit, einen hohen Sicherheitsstandard auf der Strecke und im Fahrerlager zu erreichen.

Insbesondere müssen im Dorf **alle** Strassen **jederzeit** für Rettungsfahrzeuge (Feuerwehr, Ambulanz) frei sein!

### Billette

Die «Offiziell-Karte» an der Frontscheibe Ihres Wagens montiert, berechtigt Sie, auf dem Funktionärsparkplatz (vis a vis Mehrzweckgebäude in der Wiese) zu parkieren. Die Gast-Karte berechtigt zum Zutritt in den Zuschauerraum entlang der Strecke.

### Entschädigung

Ihre Entschädigung beträgt **CHF 100.- pro Tag**. Alle erhalten einen Erinnerungspreis

### Kleider

Wir empfehlen, sich für alle **Wetterverhältnisse** auszurüsten (Schirm + Sonnencreme)

### Achtung für Streckenposten:

Die Streckenposten tragen alle möglichst einen Overall. Kunststoff-Kleider sind für Streckenposten absolut ungeeignet (Brandgefahr). Bitte Arbeitshandschuhe selbst mitbringen.

### VBO-Material

Alle Funktionäre, welche keinen Overall besitzen, erhalten eine Warnweste, welche getragen werden muss. Die Funkgeräte werden jeweils am Morgen nach der Besammlung bei der Zentrale abgegeben. Sie sind am Samstag- und Sonntagabend wieder dort abzugeben. Die Funkgeräte müssen auch am Samstagabend abgegeben werden, damit die Akkus aufgeladen werden können. Die Sicherheitswesten sind am Sonntagabend abzugeben. Grundsätzlich ist jeder für das ihm überlassene Material haftbar und persönlich verantwortlich.

### **Probleme**

Wir bitten Sie, bei allfälligen Problemen vor oder während der Veranstaltung, sei es mit Anwohnern, Zuschauern oder Konkurrenten, mit dem Rennleiter oder Streckenchef Verbindung aufzunehmen. Nach dem Motto «**seid nett zueinander**» und «**die Fahrer sind als Kunden zu behandeln**», wollen wir versuchen, das gemeinsam zu lösen.

Der Streckenposten ist nicht nur «das Auge der Rennleitung», er verkörpert durch sein Benehmen auch die "Visitenkarte" des Veranstalters, die Fahrer sind unsere Kunden!

### **Regeln für Streckenposten**

1. **Der Posten-Chef (©)** ist für seinen Posten verantwortlich. Er verteilt die Aufgaben und kontrolliert die Ausführung. Bitte beachten Sie das Postenblatt mit den speziell durch sie auszuführenden Arbeiten.
2. An der Strecke dürfen nur die vom Veranstalter eingesetzten Funktionäre arbeiten, denn nur diese Personen sind versichert. **Zuschauer, Landbesitzer, Freunde, Angehörige, etc. dürfen sich nicht in der Sperrzone aufhalten.** Bitte weisen Sie die Leute an, sich nur im Zuschauerbereich aufzuhalten.
3. Richten Sie Ihren Arbeitsplatz so ein, dass Sie ausserhalb der «Schusslinie» stehen. Bei Unklarheiten bitte den Streckenchef fragen. Suchen Sie bereits jetzt Ihre Fluchtwege und sprechen Sie diese mit dem Postenchef ab. Überprüfen Sie die gesamte Ausrüstung (Besen, Flaggen, Funk, etc.) auf ihre Funktionstüchtigkeit und studieren Sie die Feuerlöscher-Handhabung.
4. Sitzgelegenheiten dürfen mitgenommen und in den Pausen auch benützt werden.  
**Während des Trainings und des Rennens hingegen ist man nur im Stehen schnell einsatzfähig.**
5. Es gilt ein absolutes **ALKOHOLVERBOT**.
6. Beobachten Sie die Konkurrenten genau. Nur so ist es möglich, ein Fahrzeug, das die Piste verlässt, schnell genug zu bemerken und allenfalls sich selbst in Sicherheit zu bringen. Im Falle eines «Abfluges» eines Konkurrenten beurteilen Sie zuerst die Flugbahn (rennen Sie nicht einfach weg - Sie haben keine Augen am Rücken), verlassen Sie wenn nötig die Gefahrenzone und warten Sie, bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist. **Rennen Sie nicht kopflos auf die Piste.** Machen Sie sofort Meldung an die Zentrale mit «**Start Stop**», Posten-Nummer, Startnummer und Situation.
7. Es herrscht absolute Funkdisziplin - bitte keine Privatgespräche.
8. Wir bitten im Interesse der Konkurrenten um klare und korrekte Flaggenhandhabung.  
**Achtung: Jeder Posten erhält eine rote Flagge. Weitere Infos folgen in Oberhallau.**
9. Denken Sie an die Einsatzreihenfolge der Rettungsdienste.

### **Unterkunft**

Unterkunftsmöglichkeit besteht in der Zivilschutzanlage. Die Kosten belaufen sich auf Fr. 5.- pro Nacht und Person. Interessenten können sich am Freitag nach Arbeitsschluss resp. am Samstag nach dem Training im Sekretariat melden.

Treffpunkt: Jeweils vor der ZS-Anlage (vis-à-vis Start). Achtung: Es stehen keine Wolldecken zur Verfügung, Deshalb empfehlen wir Ihnen, einen Schlafsack mitzunehmen.

### **Verpflegung**

Jeweils am Morgen vor dem Appell offeriert der Verein Bergrennen Oberhallau ein Kaffee und Gipfeli beim Verpflegungsstand vor dem Mehrzweckgebäude. Am Samstag und Sonntag wird am Morgen nach der Begrüssung jeweils der Lunchsack abgegeben.

## **Abbau der Rennstrecke**

Wie im letzten Jahr wird die Rennstrecke wiederum nach bewährtem Muster abgebaut. Bitte beachten Sie die nachfolgenden Punkte.

1. Die Streckenöffnung erfolgt jeweils durch die Rennleitung durch zeigen der grünen Flagge, und zwar unmittelbar nachdem der letzte Konkurrent talwärts fährt. Bis zu diesem Zeitpunkt bleiben alle Funktionäre auf ihren Posten.
2. Am Samstag und Sonntag, jeweils vor und nach dem Rennen, helfen einzelne Funktionäre (werden beim Apell bekannt gegeben) dem Materialchef beim Verteilen resp. Einsammeln des Materials.
3. **Der Postenchef (©)** verbleibt jeweils nach Trainings- und Rennschluss auf seinem Posten und übergibt sein Material dem Materialwagen. Er ist auch dafür verantwortlich, dass das Funkgerät bei der Zentrale abgegeben wird.
4. Der Rennpark wird durch die Crew von Erwin Steiner abgebaut.
5. Zuständig für den Start-Abbau ist die Startcrew.
6. Das Einsammeln der Bojen und des Absperrbandes links und rechts auf der Zuschauerzufahrt zwischen "Gmaandhuus" und den Parkplätzen erfolgt nach Weisungen des Streckenchefs.
7. Der Pneu-Abbau erfolgt auch dieses Jahr durch den Bautrup. Im Laufe des Sonntags werden durch den Streckenchef die Anweisungen gegeben, welche Arbeiten auszuführen sind.
8. **Generelle Aufräumarbeiten:**  
Es sind alle gebeten gemeinsam dafür zu sorgen, dass diese Arbeiten rasch möglichst ausgeführt werden. Die Anweisungen sind mit den auszuführenden Arbeiten versehen. Erst nach Erledigung dieser Arbeiten wird das Funktionärs-Büchlein vom Streckenchef ausgehändigt und damit kann im Sekretariat die Entschädigung in Empfang genommen werden.

Wie alle Jahre müssen alle Beteiligten einen grossen Einsatz leisten. Wir wissen dies zu schätzen, danken bereits jetzt dafür und freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit.

Wir wünschen Euch eine schöne und unfallfreie Veranstaltung.

Mit freundlichen Grüssen

Verein pro Bergrennen Oberhallau  
Der Rennleiter: Alex Maag  
Der Streckenchef: Fritz Stern

**Einige wichtige Telefon-Nummern:**

Rennsekretariat:	Sascha Schlatter	+41 76 502 02 85
Rennleiter:	Alex Maag	+41 79 404 32 02
Streckenchef / Personalchef:	Fritz Stern	+41 79 287 83 94

**Beilagen für alle:**

- 1 Karte «Funktionär»
- 1 Karte «Gast»
- Letzte Weisungen Streckenkommissare
- OK-Liste

Das Programmheft wird in Oberhallau abgegeben

## Einteilung der Streckenposten

Postennummer	Crew	Bemerkungen
1	Jacques Trachsel, Muri © Kathrin Trachsel, Muri	
2	Ramona Dobler, Heiden © Marc Degen, Bleienbach Stefan Weber, Näfels	1. Scheune
3	Raphael Bringolf, Weingarten © Jonas Hallé, Schwarzenburg Patrick Bringolf, Triboltingen Marco Eisenlohr, Lichtensteig (SA) Philipp Bringolf, Gerlafingen (SO)	<b>Kreuzung 2. Scheune Rückführung</b>
4	Sylvia Dobler, Rheineck © Stefan Brunner, Hemberg	
5	Rolf Zürcher, Spiez © Margrit Zürcher, Spiez Gerard Kaltenrieder, Wetzikon Alexandre Kaltenrieder, Wetzikon	Reservoir
6	Reto Häuselmann, Kölliken © Herbert Suter, Safenwil Daniel Albisser, Lostorf	
7	Roland Krebsler, Frauenfeld © Ivo Büsser, Grabs	
8	Peter Beyeler, Bern © Manuela Beyeler, Bern Diana Zurflüh, Rubigen	Sanität
9	Andreas Zurflüh, Rubigen © Brigitta Jungi, Wynigen Manuela Jungi, Niederhünigen Thomas Kohler, Oberönz Roland Fink, Bischofzell	Tarzan
10	Bernhard Braegger, Hinteregg © Roberto Lacabra, Kerzers	Kurier zum Speaker
11	Gelbes Blinklicht	
12	Nicole Boillat, Schönbühl © Ralf Stenzel, D-Küssaberg	S+R
13	Heinz Geissbühler, Goldswil © Beatrice Geissbühler, Goldswil Caro Senk, Utzenstorf	
14	Peter Beyeler, Urtenen-Schönbühl © Lukas Zurflüh, Rubigen Yannik Stampfli, Oberönz Margareta Grünig, Thun	Brotlaube
15	Beat Grüter, Schafisheim © Armin Bamert, Galgenen	
16	Fritz Streit, Grosshöchstetten © Martin Schmutz, Worb Radim Nemeč, Urdorf	



Postennummer	Crew	Bemerkungen
17	Jörg Walther, Dettighofen Lars Suermann, Bargaen Wienfried Suermann, Bargaen	
18 ( ZIEL )	Gerhard Gerber, Bern ©	
19	René Singer, Benglen © Claudia Zander, Benglen Ernst Albrecht, Embrach	Einfahrt Umfahrung / Rückführung
20	Martin Reding, Oberurnen © Andreas Aliesch, Weissenburg Stefan Eicher, Grenchen Muriel Stadelmann, Solothurn Barbara Moretti, Serneus	Warteraum /Rückführung

## Einteilung der Startaufstellung / Park / Büro / Start

Posten	Crew	Bemerkungen
Startaufstellung/Park	Erwin Steiner, Galgenen © Hansjürg Zurbrügg, Frutigen Jürg Bühler, Neuhausen Larissa Keller, Murgenthal Prisca Steiner, Galgenen André Völlmin, Künten Sandro Führer, Rafz Hansjörg Amacker, Reichenburg Rolf Kleditz, Trasadingen	
Vorstart/Sicherheitskontrolle	Martin Trescher, Wilchingen François Gassmann, Tscherlach	
Platzchef	Jürg Ochsner, Oberhallau	
Rennsekretariat	Sascha Schlatter, Hallau © Selina Gasser, Untersiggenthal Carmen Zollinger, Winterthur	
Springer	Verena D'Alberto, Steinebrunn	
Jury-Sekretär	Sascha Schlatter, Hallau	
Ranglistendruck	Verena d' Alberto, Steinebrunn Marianne Graf, Thun	
Material	Manuela Jungi, Wynigen	
Startflagge und Startschuh	David Flum, Merishausen Sarah Vestner, Löhningen Lukas Siegenthaler, Wilchingen Patrick Hofer, Eschenez	
Zu Verfügung Rennleitung	Ronny Scholz, Affeltrangen Kraaz Josef, Benken Kraaz Koni, Uznach	