

INTERNATIONALES AUTOMOBIL

BERGRENNEN OBERHALLAU



27./28. AUGUST

bergrennen-oberhallau.ch / facebook.com/broberhallau

LETZTE WEISUNG
FUNKTIONÄRE

Letzte Weisungen für Funktionäre

Liebe Funktionärinnen und Funktionäre!

Das traditionelle Oberhallauer Bergrennen steht kurz vor der Austragung. Das Organisationskomitee freut sich sehr, dass du dich als Funktionär und Helfer zur Verfügung stellst. Um den Fahrern einen reibungslosen Ablauf des Rennens 2022 zu ermöglichen, brauchen wir deine Mithilfe und Erfahrung. Ohne diese ist auch ein Rennleiter verloren! Leider konnten nicht **alle** Wünsche, betreffend der Posteneinteilung erfüllt werden. Wir bitten dafür um Verständnis. Bedenk bitte, dass **jeder Job** an so einem Grossanlass wichtig ist!

Mit bestem Dank bitten wir Euch, diese letzten Weisungen gut zu lesen. Für Fragen stehen Euch der Rennleiter Alex Maag +41 (0)79 404 32 02 oder der Personalchef Fritz Stern +41 (0)79 287 83 94 gerne zur Verfügung.

Detaillierter Zeitplan für Funktionäre

Dienstag, 23. / Mittwoch, 24. / Donnerstag 25. / Freitag, 26. August 2022

Streckenaufbauarbeiten gemäss Einsatzplan «Bautrupp»: Chef Hansueli Müller

Donnerstag, 25. August 2022

ca.10.00 Uhr Treffpunkt beim Start (Feuerwehrmagazin)
Aufbauarbeiten: Teile OK, Fritz Stern, Alex Maag, Sascha Schlatter, Selina Gasser

13.30 Uhr Treffpunkt beim Start (Feuerwehrmagazin)
Aufbauarbeiten: Teile OK, Erwin Steiner, Priska Steiner, Roland Krebsler

Freitag, 26. August 2022

09.00 Uhr Aufbauarbeiten Rennstrecke, Wagenpark und Absperrung Dorf:
Treffpunkt beim Start, (Feuerwehrmagazin). Alle Autos müssen **vis à vis von der Mehrzweckhalle** abgestellt werden. Wir haben keinen Platz beim Start. (Materialmagazin)

OK: Beat Halbheer, Alex Maag, Fritz Stern, Urs Flum, Jonas Halle, Selina Gasser, Carmen Zollinger

Material: Manuela Jungi, Peter Beyeler

Bauten: Heinz Geissbühler, Rolf Zürcher, Margrit Zürcher, Manuela Jungi, Roland Krebsler, Barbara Moretti, Bernhard Fritz,

Park: Erwin Steiner, Priska Steiner

12.00 Uhr Mittagspause

13.30 Uhr Fortsetzung der Aufbauarbeiten

14.00 Uhr Vorbereitung fakultative administrative Wagenabnahme: Selina Gasser, Carmen Zollinger

14.30 - 20.00 Uhr Administrative Wagenabnahme

14.30 - 20.00 Uhr Fakultative technische Abnahme

16.00 Uhr Abnahme der Bauarbeiten mit dem Gewässerschutzamt Schaffhausen

16.00 Uhr Streckenabnahme mit den anwesenden Sportkommissaren

17.30 Uhr Kurze OK-Sitzung im Vereinszimmer Mehrzweckgebäude beim Start
Vorstellung Vorstand, OK, Stand der Arbeiten und offene Fragen

Teilnahme obligatorisch für: VBO Vorstand Sascha Schlatter, Beat Halbheer, Alex Maag, Fritz Stern, Urs Flum, Hansueli Müller, Nikolas Gloor, Jürg Ochsner, Roland Ochsner, Stefan Liechti, Michel Bonsera, Marc Flum, Jonas Halle, Einsatzleiter S+R, Chef-TK, Chef Zeitnahme Pepe Hammerer, Leitender Rennarzt Timo Junker, Erwin Steiner, Andreas Jäggi (Funkzentrale), Roger Feller, Speaker Christian Metter und Marcel Muzzarelli

Herzlich eingeladen sind die Sportkommissare!

18.00 Uhr Jury-Sitzung

18.00 Uhr Bezug Funktionärsunterkunft (nach Beendigung der Arbeiten), abmelden im Sekretariat

19.00 Uhr Fahrer und Funktionärsapéro beim Festzelt

20.00 Uhr Ende der administrativen Abnahme

20.30 Uhr Ende der technischen Abnahme

Samstag, 27. August 2022

06.00 Uhr Besammlung Funktionäre «Rennpark» bei der Kreuzung zum Start

06.00 Uhr Besammlung der übrigen Funktionäre im Festzelt.
(Fahrzeuge nicht beim Start parkieren, sondern auf dem Parkplatz)

07.00 - 08.30 Uhr Administrative Wagenabnahme

06.45 - 09.30 Uhr Technische Wagenabnahme

07.00 Uhr Funkkontrolle Streckenfunk

07.00 Uhr Abnahme Strecke durch SK

Zeitnahme und Auswertung einsatzbereit. Funktion der Anlage getestet.

07.15 Uhr Streckensperrung (rote Flagge) von oben

07.30 Uhr Beginn der Trainingsläufe, gemäss separatem Zeitplan

09.30 Uhr Ende der administrativen Abnahme

09.30 Uhr Ende der technischen Abnahme

12.30 - 13.15 Uhr Beginn der Mittagspause

17.10 Uhr Ende der Trainingsläufe

17.35 Uhr Streckenöffnung (grüne Flagge) von oben

Sonntag, 28. August 2022

06.00 Uhr Besammlung der Funktionäre «Rennpark» bei der Kreuzung zum Start

06.00 Uhr Besammlung der übrigen Funktionäre im Festzelt

07.00 Uhr Funkkontrolle Streckenfunk

07.00 Uhr Abnahme Strecke durch SK

Zeitnahme und Auswertung einsatzbereit. Funktion der Anlage getestet.

07.15 Uhr Streckensperrung (rote Flagge) von oben

07.30 Uhr Beginn Rennläufe, gemäss separatem Zeitplan

09.15 - 09.45 Uhr Kirchenruhe absolute Motorenruhe!

12.35 - 13.30 Uhr Mittagspause und Seifenkistenrennen der Schüler von Oberhallau

17.25 Uhr Ende der Rennläufe

17.50 Uhr Streckenöffnung (grüne Flagge) von oben

18.00 Uhr Rangverkündigung im Festzelt

19.15 Uhr Nach Beendigung der Abbauarbeiten, Besammlung aller Funktionäre beim Start
Sekretariat VBO zur Auszahlung der Funktionärsentschädigung und Verabschiedung.

Montag, 29. August 2022

08.00 Uhr Abbauarbeiten

Mannschaft:

Fritz Stern, Manuela Jungi, Rolf Zürcher, Margrit Zürcher, Erwin Steiner, Prisca Steiner, Roland
Krebser, Christian Schmid, Kurt Wernli

08.00 Uhr Abbauarbeiten Sekretariat, Rückführung der Mietfahrzeuge: Teile OK

Tipps und Bemerkungen

Abmeldung

Wir zählen auf Euch und bitten um **pünktliches Erscheinen!!!**

Bei einer Abmeldung oder Verspätung am Samstag oder Sonntag, ist Folgendes zu beachten:

1. Dem Personalchef, Fritz Stern +41 (0)79 287 83 94 melden.
Falls dies nicht möglich ist, einen Funktionärs-Kollegen orientieren.
2. Wenn immer möglich für einen Ersatz sorgen (Meldung an den Personalchef)

Sicherheit

Helft bitte alle mit, einen hohen Sicherheitsstandard auf der Strecke und im Fahrerlager zu erreichen.

Insbesondere müssen im Dorf **alle** Strassen **jederzeit** für Rettungsfahrzeuge (Feuerwehr, Ambulanz) frei sein!

Billette

Nur Fahrzeuge mit der «STAFF-Karte» hinter der Frontscheibe des Wagens sind berechtigt, auf dem Parkplatz (vis a vis Mehrzweckgebäude in der Wiese) zu parkieren! Mit der Funktionärs- sowie Gast-Karte seid ihr berechtigt kostenlosen Zutritt in den Zuschauerraum Start sowie Tarzan zu bekommen.

Entschädigung

Ihre Entschädigung beträgt **CHF 100.- pro Tag**. Alle erhalten einen Erinnerungspreis

Kleider

Wir empfehlen, sich für alle **Wetterverhältnisse** auszurüsten (Schirm + Sonnencreme)

Achtung für Streckenposten:

Die Streckenposten tragen alle möglichst einen Overall. Kunststoff-Kleider sind für Streckenposten absolut ungeeignet (Brandgefahr). Bitte Arbeitshandschuhe selbst mitbringen.

VBO-Material

Alle Funktionäre, welche keinen Overall besitzen, erhalten eine Warnweste, welche getragen werden muss. Die Funkgeräte werden jeweils am Morgen nach der Besammlung bei der Zentrale abgegeben. Sie sind am Samstag- und Sonntagabend wieder dort abzugeben. Die Funkgeräte müssen auch am Samstagabend abgegeben werden, damit die Akkus aufgeladen werden können. Die Sicherheitswesten sind am Sonntagabend abzugeben. Grundsätzlich ist jeder für das ihm überlassene Material haftbar und persönlich verantwortlich.

Probleme

Wir bitten Sie, bei allfälligen Problemen vor oder während der Veranstaltung, sei es mit Anwohnern, Zuschauern oder Konkurrenten, mit dem Rennleiter oder Streckenchef Verbindung aufzunehmen. Nach dem Motto «**seid nett zueinander**» und «**die Fahrer sind als Kunden zu behandeln**», wollen wir versuchen, das gemeinsam zu lösen.

Der Streckenposten ist nicht nur «das Auge der Rennleitung», er verkörpert durch sein Benehmen auch die "Visitenkarte" des Veranstalters, die Fahrer sind unsere Kunden!

Regeln für Streckenposten

1. **Der Posten-Chef (©)** ist für seinen Posten verantwortlich. Er verteilt die Aufgaben und kontrolliert die Ausführung. Bitte beachten Sie das Postenblatt mit den speziell durch sie auszuführenden Arbeiten.
2. An der Strecke dürfen nur die vom Veranstalter eingesetzten Funktionäre arbeiten, denn nur diese Personen sind versichert. **Zuschauer, Landbesitzer, Freunde, Angehörige, etc. dürfen sich nicht in der Sperrzone aufhalten.** Bitte weisen Sie die Leute an, sich nur im Zuschauerbereich aufzuhalten.
3. Richten Sie Ihren Arbeitsplatz so ein, dass Sie ausserhalb der «Schusslinie» stehen. Bei Unklarheiten bitte den Streckenchef fragen. Suchen Sie bereits jetzt Ihre Fluchtwege und sprechen Sie diese mit dem Postenchef ab. Überprüfen Sie die gesamte Ausrüstung (Besen, Flaggen, Funk, etc.) auf ihre Funktionstüchtigkeit und studieren Sie die Feuerlöscher-Handhabung.
4. Sitzgelegenheiten dürfen mitgenommen und in den Pausen auch benützt werden.
Während des Trainings und des Rennens hingegen ist man nur im Stehen schnell einsatzfähig.
5. Es gilt ein absolutes **ALKOHOLVERBOT**.
6. Beobachten Sie die Konkurrenten genau. Nur so ist es möglich, ein Fahrzeug, das die Piste verlässt, schnell genug zu bemerken und allenfalls sich selbst in Sicherheit zu bringen. Im Falle eines «Abfluges» eines Konkurrenten beurteilen Sie zuerst die Flugbahn (rennen Sie nicht einfach weg - Sie haben keine Augen am Rücken), verlassen Sie wenn nötig die Gefahrenzone und warten Sie, bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist. **Rennen Sie nicht kopflos auf die Piste.** Machen Sie sofort Meldung an die Zentrale mit «**Start Stop**», Posten-nummer, Startnummer und Situation.
7. Es herrscht absolute Funkdisziplin - bitte keine Privatgespräche.
8. Wir bitten im Interesse der Konkurrenten um klare und korrekte Flaggenhandhabung.
Achtung: Jeder Posten erhält eine rote Flagge. Weitere Infos folgen in Oberhallau.
9. Denken Sie an die Einsatzreihenfolge der Rettungsdienste.

Unterkunft

Unterkunftsmöglichkeit besteht in der Zivilschutzanlage. Die Kosten belaufen sich auf Fr. 5.- pro Nacht und Person. Interessenten können sich am Freitag nach Arbeitsschluss resp. am Samstag nach dem Training im Sekretariat melden.

Treffpunkt: Jeweils vor der ZS-Anlage (vis-à-vis Start). Achtung: Es stehen keine Wolldecken zur Verfügung, Deshalb empfehlen wir Ihnen, einen Schlafsack mitzunehmen.

Neu: Es kann auf Wunsch, auch in der Zivilschutzanlage Neunkirch übernachtet werden. Interessierte müssen sich bis spätestens am **20. August 2022 bei Fritz Stern Tel. +41 (0)79 287 83 94** anmelden.

Spätere Anmeldungen können nicht berücksichtigt werden.

Ebenfalls besteht keine Transportmöglichkeit nach Neunkirch. Das heisst jeder/jede ist für den Transport zwischen Neuenkirch und Oberhallau selbst verantwortlich.

Verpflegung

Jeweils am Morgen vor dem Appell offeriert der Verein Bergrennen Oberhallau ein Kaffee und Gipfeli im Festzelt. Nach der Begrüssung jeweils der bestellte Lunchsack abgegeben beim OK-Büro abgegeben.

Abbau der Rennstrecke

Wie im letzten Jahr wird die Rennstrecke wiederum nach bewährtem Muster abgebaut. Bitte beachten Sie die nachfolgenden Punkte.

1. Die Streckenöffnung erfolgt jeweils durch die Rennleitung durch zeigen der grünen Flagge, und zwar unmittelbar nachdem der letzte Konkurrent talwärts fährt. Bis zu diesem Zeitpunkt bleiben alle Funktionäre auf ihren Posten.
2. Am SA und SO, jeweils vor und nach dem Rennen, helfen einzelne Funktionäre (werden beim Apell bekannt gegeben) dem Materialchef beim Verteilen resp. Einsammeln des Materials.
3. **Der Postenchef (©)** verbleibt jeweils nach Trainings- und Rennschluss auf seinem Posten und übergibt sein Material dem Materialwagen. Er ist auch dafür verantwortlich, dass das Funkgerät bei der Zentrale abgegeben wird.
4. Der Rennpark wird durch die Crew von Erwin Steiner abgebaut.
5. Zuständig für den Start-Abbau ist die Startcrew.
6. Das Einsammeln der Bojen und des Absperrbandes links und rechts auf der Zuschauerzufahrt zwischen "Gmaandhuus" und den Parkplätzen erfolgt nach Weisungen des Streckenchefs.
7. Der Pneu-Abbau erfolgt auch dieses Jahr durch den Bautrupp. Im Laufe des Sonntags werden durch den Streckenchef die Anweisungen gegeben, welche Arbeiten auszuführen sind.
8. **Generelle Aufräumarbeiten:**
Es sind alle gebeten gemeinsam dafür zu sorgen, dass diese Arbeiten rasch möglichst ausgeführt werden. Die Anweisungen sind mit den auszuführenden Arbeiten versehen. Erst nach Erledigung dieser Arbeiten wird das Funktionärs-Büchlein vom Streckenchef ausgehändigt und damit kann im Sekretariat die Entschädigung in Empfang genommen werden.

Wie alle Jahre müssen alle Beteiligten einen grossen Einsatz leisten. Wir wissen dies zu schätzen, danken bereits jetzt dafür und freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit.

Wir wünschen Euch eine schöne und unfallfreie Veranstaltung.

Mit freundlichen Grüssen

Verein pro Bergrennen Oberhallau

Rennleiter: Alex Maag

Streckenchef: Fritz Stern

Sekretariat: Sascha Schlatter

Einige wichtige Telefon-Nummern:

Rennsekretariat: Sascha Schlatter +41 76 502 02 85
 Rennleiter: Alex Maag +41 79 404 32 02
 Streckenchef / Personalchef: Fritz Stern +41 79 287 83 94

Einteilung der Streckenposten

Postennummer	Crew	Bemerkungen
1	Gerard Kaltenrieder, Wetzikon © Alexandre Kaltenrieder, Jona (SO) Manfred Plüss, Lutzenberg	
2	Ramona Dobler, Heiden © Stefan Weber, Heiden Marc Degen, Roggwil	1. Scheune
3	Raphael Bringolf, Weingarten © Christian Schmid, Hirzel Jonas Schöpfer, Pfaffnau Muriel Hallé, Pfaffnau	Kreuzung 2. Scheune Rückführung
4	Sylvia Dobler, Heiden © Fabio Rio Quintas, Glattbrugg Daniel Schäfer, Wynigen	
5	Rolf Zürcher, Thun © Margrit Zürcher, Thun Bernhard Fritz, D-Lauchringen	Reservoir
6	Walter Maurer, Safenwil © Reto Häuselmann, Schöftland Daniel Albisser, Lostorf	
7	Roland Krebsler, Frauenfeld © Pit Moriconi, Langendorf Roger Jakob, Eschlikon	
8	Peter Beyeler, Innerberg © Manuela Beyeler, Bern Diana Zurflüh, Rubigen Teresa Glücki, Zäziwil	Sanität
9	Andreas Zurflüh, Rubigen © Manuela Jungi, Wynigen Thomas Kohler, Bannwil Yannik Stämpfli, Bannwil Remo Pianezzi, Mollis	Tarzan
10	Günther Ley, Bonn (D) © Hans-Georg Schell, Insul (D) Andreas Kunde, Wipperfürth (D)	Kurier zum Speaker
11	Gelbes Blinklicht	
12	Stefan Nyffenegger, Ittigen© Brian Drenkelforth, Wimmis Kurt Wernli, Emmenbrücke	S+R

Postennummer	Crew	Bemerkungen
13	Heinz Geissbühler, Goldswil © Caro Senk, Utzensdorf Luana Kohler, Herzogenbuchsee Shayenne Kohler, Herzogenbuchsee Armin Ruffli, Oberbalm	
14	Herbert Suter, Safenwil © Lukas Zurflüh, Rubigen Kyra Stämpfli, Bannwil Roger Huggler, Münsingen Thomas Christinat, Wiedlisbach	Brotlaube
15	Beat Grüter, Schafisheim © Armin Bamert, Galgenen Larissa Keller, Unterkulm	
16	Fritz Streit, Grosshöchstetten © Radim Nemeč, Urdorf Stefan Schmutz, Oberdiessbach	
17	Michael Schnyder, Horw © Andrea Maurer, Horw Lara Trachsel, Root	
18 (ZIEL)	Winfried Suremann, Bargaen © Lars Suermann, Bargaen	
19	Markus Bergamin-Cipa, Rüti/ZH © Urs Greuter, Wangs Bruno Stofer, Wettingen	Einfahrt Umfahrung / Rückführung
20	Martin Reding, Oberurnen © Barbara Moretti, Klosters Claudia Steiner, Wattwil Beat Steiner, Oberurnen Michael Schmidiger, Wattwil Maik Laue, Will Marc Wurzbach, Rankweil (A)	Warteraum /Rückführung

Einteilung der Startaufstellung / Park / Büro / Start

Posten	Crew	Bemerkungen
Startaufstellung/Park	Erwin Steiner, Neu St. Johann © Hansjürg Zurbrügg, Frutigen Prisca Steiner, Neu St. Johann Hansjörg Amacker, Reichenburg Jürg Bühler, Langwiesen Kraaz Josef, Benken (SO Park Fermé) Kraaz Koni, Uznach (SO Park Fermé)	
Vorstart/Sicherheitskontrolle	Françis Gassmann, Tschlerlach Isabelle Muller, Delémont Oliver Müller, Beringen	
Platzchef	Jürg Ochsner, Oberhallau	
Rennsekretariat	Selina Gasser, Untersiggenthal © Carmen Zollinger, Buch am Irchel	
Springer	Verena D'Alberto, Steinebrunn	
Jury-Sekretär	Sascha Schlatter, Hallau	
Funkzentrale	Andreas Jäggi, Rohrbach	
Adm. Wagenabnahme	Michel Bonsera, Oberhallau Carmen Zollinger, Buch am Irchel Corinne Stauffacher, Flurlingen Cindy Hedinger, Wilchingen	
Funkzentrale	Andreas Jäggi, Rohrbach	
Material	Manuela Jungi, Wynigen	
Startflagge und Startschuh	David Flum, Merishausen Larissa Maruna, Neuhausen am Rheinfall Lukas Siegenthaler, Wilchingen Tobias Spitzer, Niederwil Patrick Hofer, Eschenz	
Zu Verfügung Rennleitung	Kraaz Josef, Benken (SA Mithilfe Park) Kraaz Koni, Uznach (SA Mithilfe Park)	

Beilagen für alle:

- 1 Karte «Funktionär»
- 1 Karte «Gast»
- Letzte Weisungen Streckenkommissare
- OK-Liste

Das Programmheft wird in Oberhallau abgegeben