

MIT INTERNATIONALER BETEILIGUNG

BERGRENNEN OBERHALLAU



24. – 25. AUGUST

bergrennen-oberhallau.ch / facebook.com/broberhallau

LETZTE WEISUNG
FUNKTIONÄRE

Letzte Weisungen für Funktionäre

Liebe Funktionärinnen und Funktionäre!

Das traditionelle Oberhallauer Bergrennen steht kurz vor der Austragung. Das Organisationskomitee freut sich sehr, dass du dich als Funktionär und Helfer zur Verfügung stellst. Um den Fahrern einen reibungslosen Ablauf des Rennens 2024 zu ermöglichen, brauchen wir deine Mithilfe und Erfahrung. Ohne diese ist auch ein Rennleiter verloren! Leider konnten nicht **alle** Wünsche, betreffend der Posteneinteilung erfüllt werden. Wir bitten dafür um Verständnis. Bedenk bitte, dass **jeder Job** an so einem Grossanlass wichtig ist!

Mit bestem Dank bitten wir Euch, diese letzten Weisungen gut zu lesen. Für Fragen stehen Euch der

Rennleiter: Alex Maag +41 (0)79 404 32 02

Personalchef: Fritz Stern +41 (0)79 287 83 94

Chef OK: Sascha Schlatter +41 (0)76 502 02 85

gerne zur Verfügung.

Detailierter Zeitplan für Funktionäre

Dienstag, 20. / Mittwoch, 21. / Donnerstag, 22. / Freitag, 23. August 2024

Streckenaufbauarbeiten gemäss Einsatzplan «Bautrupp»: Chef Hansueli Müller

Donnerstag, 22. August 2024

ca. 10.00 Uhr Treffpunkt beim Start (Feuerwehrmagazin)
Aufbauarbeiten: Teile OK, Fritz Stern, Alex Maag, Sascha Schlatter

13.30 Uhr Treffpunkt beim Start (Feuerwehrmagazin)
Aufbauarbeiten: Teile OK, Erwin Steiner, Priska Steiner

Freitag, 24. August 2024

09.00 Uhr Aufbauarbeiten Rennstrecke, Wagenpark und Absperrung Dorf:
Treffpunkt beim Start (Feuerwehrmagazin). Alle Autos müssen **vis à vis von der Mehrzweckhalle** abgestellt werden. Wir haben keinen Platz beim Start.

OK: Beat Halbheer, Alex Maag, Fritz Stern

Material: Manuela Jungi, Brigitta Jungi

Bauten: Rolf Zürcher, Margrit Zürcher, Manuela Jungi,
Roland Krebsler, Bernhard Fritz, Andreas Aliesch

Park: Erwin Steiner, Priska Steiner

12.00 Uhr Mittagspause (Verpflegung im Festzelt)

13.30 Uhr Fortsetzung der Aufbauarbeiten

13.30 Uhr Vorbereitung fakultative administrative Wagenabnahme: Selina Gasser, Carmen Lienhard

14.00 - 19.00 Administrative Wagenabnahme

14.00 - 20.00 Fakultative technische Abnahme

16.00 Uhr Abnahme der Bauarbeiten mit dem Gewässerschutzamt Schaffhausen

16.00 Uhr Streckenabnahme mit den anwesenden Sportkommissaren

18.00 Uhr Bezug Funktionärsunterkunft (nach Beendigung der Arbeiten), abmelden im Sekretariat

19.00 Uhr Kurze OK-Sitzung im Vereinszimmer Mehrzweckgebäude beim Start

Vorstellung Vorstand und Organisationskomitee, Stand der Arbeiten und offene Fragen

Teilnahme obligatorisch für: VBO Vorstand Sascha Schlatter, Beat Halbheer, Alex Maag, Fritz Stern, Hansueli Müller, Marc Flum, Michel Bonsera, Einsatzleiter S+R, Chef-TK, Chef Zeitnahme Thomas Stoll, Leitender Rennarzt Timo Junker, Erwin Steiner, Jürg Mani (Funkzentrale), Christian Metter, Marcel Muzzarelli

Herzlich eingeladen sind die Sportkommissare!

20.00 Uhr Ende der administrativen und technischen Abnahme

Samstag, 24. August 2024

06.00 Uhr Besammlung Funktionäre (Rennpark) bei der Kreuzung zum Start
06.00 Uhr Besammlung der übrigen Funktionäre im Festzelt (Fahrzeuge **nicht** beim Start parkieren)
06.30 - 08.30 Administrative Wagenabnahme
06.30 - 10.00 Technische Wagenabnahme
07.00 Uhr Funkkontrolle Streckenfunk
07.05 Uhr Abnahme Strecke durch Sportkommissare
 Zeitnahme und Auswertung einsatzbereit. Funktion der Anlage getestet.
07.15 Uhr Streckensperrung (rote Flagge) von oben
07.30 Uhr Beginn der Trainingsläufe gemäss separatem Zeitplan
08.30 Uhr Ende der administrativen Abnahme
10.00 Uhr Ende der technischen Abnahme
11.30 - 12.30 Mittagspause
17.35 Uhr Ende der Trainingsläufe
18.00 Uhr Streckenöffnung (grüne Flagge) von oben

Sonntag, 25. August 2024

06.00 Uhr Besammlung Funktionäre (Rennpark) bei der Kreuzung zum Start
06.00 Uhr Besammlung der übrigen Funktionäre im Festzelt (Fahrzeuge **nicht** beim Start parkieren)
07.00 Uhr Funkkontrolle Streckenfunk
07.05 Uhr Abnahme Strecke durch Sportkommissare
 Zeitnahme und Auswertung einsatzbereit. Funktion der Anlage getestet.
07.15 Uhr Streckensperrung (rote Flagge) von oben
07.30 Uhr Beginn der Rennläufe gemäss separatem Zeitplan
09.20 - 09.50 **Kirchenruhe absolute Motorenruhe!**
11.40 - 12.45 Mittagspause und Seifenkistenrennen der Schüler von Oberhallau
17.50 Uhr Ende der Rennläufe
18.15 Uhr Streckenöffnung (grüne Flagge) von oben
19.00 Uhr Nach Beendigung der Abbauarbeiten, Besammlung aller Funktionäre beim Start
 Sekretariat VBO zur Auszahlung der Funktionärsentschädigung und Verabschiedung.

Montag, 26. August 2024

08.00 Uhr Abbauarbeiten
Mannschaft: Fritz Stern, Michael Röser, Oliver Hermann, Günther Ley, Hans-Georg Shell, Rolf Zürcher, Margrit Zürcher, Erwin Steiner, Prisca Steiner, Roland Krebsler, Andreas Kunde
08.00 Uhr Abbauarbeiten Sekretariat, Rückführung der Mietfahrzeuge: Teile OK

Tipps und Bemerkungen

Abmeldung

Wir zählen auf Euch und bitten um **pünktliches Erscheinen!!!**

Bei einer Abmeldung oder Verspätung am Freitag, Samstag oder Sonntag, ist folgendes zu beachten:

1. Dem Personalchef, Fritz Stern +41 (0)79 287 83 94 melden.
Falls dies nicht möglich ist, einen Funktionärs-Kollegen orientieren.
2. Wenn immer möglich für einen Ersatz sorgen (Meldung an den Personalchef)

Sicherheit

Helft bitte alle mit, einen hohen Sicherheitsstandard auf der Strecke und im Fahrerlager zu erreichen.

Insbesondere müssen im Dorf **alle** Strassen **jederzeit** für Rettungsfahrzeuge (Feuerwehr, Ambulanz) frei sein!

Billette

- **Zufahrtskarte**
Das Vorweisen der «Funktionärs-Lizenz» zusammen mit der Zufahrtskarte erlaubt euch die Zufahrt zum Funktionärsparkplatz (Wiese vis a vis Mehrzweckgebäude). Bitte die Zufahrtskarte sichtbar hinter der Frontscheibe platzieren.
- **Eintrittsbändel violett**
Gilt als Helfer-Eintrittsbändel und berechtigt zusätzlich zum Zutritt in den Zuschauerraum.
- **Eintrittsbändel rot**
Der Zuschauer-Eintrittsbändel berechtigt zum Zutritt in den Zuschauerraum (ganzes Wochenende).

Entschädigung

Deine Entschädigung beträgt **CHF 100.- pro Tag**. Dazu erhält jeder einen Erinnerungspreis

Kleider

Wir empfehlen, sich für alle **Wetterverhältnisse** auszurüsten (Schirm + Sonnencreme)

Achtung für Streckenposten:

Die Streckenposten tragen alle möglichst einen Overall. Kunststoff-Kleider sind für Streckenposten absolut ungeeignet (Brandgefahr). Bitte Arbeitshandschuhe selbst mitbringen.

VBO-Material

Alle Funktionäre, welche keinen Overall besitzen, erhalten eine Warnweste, welche getragen werden muss. Die Funkgeräte werden jeweils am Morgen nach der Besammlung bei der Zentrale abgegeben. Sie sind am Abend wieder dort abzugeben. Die Funkgeräte müssen auch am Samstagabend abgegeben werden, damit die Akkus aufgeladen werden können. Die Sicherheitswesten sind erst am Sonntagabend abzugeben. Grundsätzlich ist jeder für das ihm überlassene Material haftbar und persönlich verantwortlich.

Probleme

Wir bitten dich, bei allfälligen Problemen vor oder während der Veranstaltung (sei es mit Anwohnern, Zuschauern oder Konkurrenten) mit dem Rennleiter oder Streckenchef Verbindung aufzunehmen. Nach dem Motto **«seid nett zueinander»** und **«die Fahrer sind als Kunden zu behandeln»**, wollen wir versuchen, das gemeinsam zu lösen.

Der Streckenposten ist nicht nur «das Auge der Rennleitung», er verkörpert durch sein Benehmen auch die «Visitenkarte» des Veranstalters, die Fahrer sind unsere Kunden!

Regeln für Streckenposten

1. **Der Posten-Chef (©)** ist für seinen Posten verantwortlich. Er verteilt die Aufgaben und kontrolliert die Ausführung. Bitte beachtet das Postenblatt mit den speziell durch sie auszuführenden Arbeiten.
2. An der Strecke dürfen nur die vom Veranstalter eingesetzten Funktionäre arbeiten, denn nur diese Personen sind versichert. **Zuschauer, Landbesitzer, Freunde, Angehörige, etc. dürfen sich nicht in der Sperrzone aufhalten.** Bitte weist die Leute an, sich nur im Zuschauerbereich aufzuhalten.
3. Richtet euren Arbeitsplatz so ein, dass ihr ausserhalb der «Schusslinie» steht. Bei Unklarheiten bitte den Streckenchef fragen. Sucht bereits beim Einrichten euren Fluchtweg und sprecht diesen mit dem Postenchef ab. Überprüft die gesamte Ausrüstung (Besen, Flaggen, Funk, etc.) auf ihre Funktionstüchtigkeit und studiert die Feuerlöscher-Handhabung.
4. Sitzgelegenheiten dürfen mitgenommen und in den Pausen auch benützt werden.
Während des Trainings und des Rennens hingegen ist man nur im Stehen schnell einsatzfähig.
5. Es gilt ein absolutes **ALKOHOLVERBOT**.
6. Beobachtet die Konkurrenten genau. Nur so ist es möglich, ein Fahrzeug, das die Piste verlässt, schnell genug zu bemerken und allenfalls sich selbst in Sicherheit zu bringen. Im Falle eines «Abfluges» eines Konkurrenten beurteile zuerst die Flugbahn (renn nicht einfach weg - du hast keine Augen am Rücken), verlass wenn nötig die Gefahrenzone und warte, bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist. **Rennt nicht kopflos auf die Piste.** Macht sofort Meldung an die Zentrale mit «**Start Stop**», Postennummer, Startnummer und Situation.
7. Es herrscht absolute Funkdisziplin - bitte keine Privatgespräche.
8. Wir bitten im Interesse der Konkurrenten um klare und korrekte Flaggenhandhabung.
Achtung: Jeder Posten erhält eine rote Flagge. Weitere Infos folgen in Oberhallau.
9. Denkt an die Einsatzreihenfolge der Rettungsdienste.

Unterkunft

Unterkunftsmöglichkeit besteht in der Zivilschutzanlage. Interessenten können sich am Freitag nach Arbeitsschluss resp. Am Samstag nach dem Training im Sekretariat melden.

Treffpunkt: Jeweils vor der ZS-Anlage (vis-à-vis Start). Achtung: Es stehen keine Wolldecken zur Verfügung, Deshalb empfehlen wir Ihnen, einen Schlafsack mitzunehmen.

Verpflegung

Jeweils am Morgen vor dem Appell offeriert der Verein Bergrennen Oberhallau ein Kaffee und Gipfeli im Festzelt. Nach der Begrüssung wird jeweils der bestellte Lunchsack beim Sekretariat abgegeben.

Abbau der Rennstrecke

Wie im letzten Jahr wird die Rennstrecke wiederum nach bewährtem Muster abgebaut. Bitte beachtet die nachfolgenden Punkte.

1. Die Streckenöffnung erfolgt jeweils durch die Rennleitung und durch zeigen der grünen Flagge, und zwar unmittelbar nachdem der letzte Konkurrent talwärts fährt. Bis zu diesem Zeitpunkt bleiben alle Funktionäre auf ihren Posten.
2. Am Samstag und Sonntag, jeweils vor und nach dem Training bzw. Rennen, helfen einzelne Funktionäre (werden beim Appell bekannt gegeben) dem Materialchef beim Verteilen resp. Einsammeln des Materials.
3. **Der Postenchef (©)** verbleibt jeweils nach Trainings- und Rennschluss auf seinem Posten und übergibt sein Material dem Materialwagen. Er ist auch dafür verantwortlich, dass das Funkgerät bei der Zentrale abgegeben wird.
4. Der Rennpark wird durch die Crew von Erwin Steiner abgebaut.
5. Zuständig für den Start-Abbau ist die Startcrew.
6. Das Einsammeln der Bojen und des Absperrbandes links und rechts auf der Zuschauerzufahrt zwischen «Gmaandhuus» und den Parkplätzen erfolgt nach Weisungen des Streckenchefs.
7. Der Pneu-Abbau erfolgt auch dieses Jahr durch den Bautrupp. Im Laufe des Sonntags werden durch den Streckenchef die Anweisungen gegeben, welche Arbeiten auszuführen sind.
8. **Generelle Aufräumarbeiten:**
Es sind alle gebeten gemeinsam dafür zu sorgen, dass diese Arbeiten rasch möglichst ausgeführt werden. Die Anweisungen sind mit den auszuführenden Arbeiten versehen. Erst nach Erledigung dieser Arbeiten wird das Funktionärs-Büchlein vom Streckenchef ausgehändigt und damit kann im Sekretariat die Entschädigung in Empfang genommen werden.

Wie alle Jahre müssen alle Beteiligten einen grossen Einsatz leisten. Wir wissen dies zu schätzen, danken bereits jetzt dafür und freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit.

Wir wünschen Euch eine schöne und unfallfreie Veranstaltung.

Mit freundlichen Grüssen

Verein pro Bergrennen Oberhallau

Der Rennleiter: Alex Maag

Der Streckenchef: Fritz Stern

Der Chef OK: Sascha Schlatter

Einige wichtige Telefon-Nummern:

Chef OK:	Sascha Schlatter	+41 76 502 02 85
Rennleiter:	Alex Maag	+41 79 404 32 02
Streckenchef / Personalchef:	Fritz Stern	+41 79 287 83 94

Einteilung der Streckenposten

Postennummer	Crew	Bemerkungen
1	Gerard Kaltenrieder, Wetzikon © Alexandre Kaltenrieder, Jona Manfred Plüss, Lutzenberg	
2	Lukas Klein, Muttenz © Andreas Breitenmoser, Schaffhausen Andreas Aliesch, Eggwil Patricia Stöcklin, Murg (D) Julian Seiler, Höchenschwand (D)	1. Scheune
3	Raphael Bringolf, Lommis © Jonas Schöpfer, Rüscheegg-Gambach Muriel Schöpfer, Rüscheegg-Gambach Patrick Bringolf, Ermatingen Jonas Hallé, Schwarzenburg	Kreuzung 2. Scheune Rückführung
4	Daniel Schäfer, Wynigen © Pascal Miklin, Lausen	
5	Rolf Zürcher, Thun © Margrit Zürcher, Thun Bernhard Fritz, D-Lauchringen Sylvia Kirchgässner, Aglasterhausen Michael Kirchgässner, Aglasterhausen	Reservoir
6	Walter Maurer, Safenwil © Kurt Wernli, Emmenbrücke Albisser Daniel, Lostorf Michael Schnyder, Horw Andrea Maurer, Horw Lara Trachsel, Kriens	
7	Roland Krebsler, St.Gallen © Pit Moriconi, Langendorf Oliver Hermann, Wil	
8	Peter Beyeler, Innerberg © Manuela Beyeler, Bern (SA/SO) Diana Zurflüh, Rubigen Stefan Lüthi, Rubigen	Sanität
9	Andreas Zurflüh, Rubigen © Yannik Stämpfli, Bannwil Remo Pianezzi, Mollis Stefanie Zurflüh, Rubigen Melanie Lüthi, Rubigen	Tarzan
10	Günther Ley, Bonn (D) © Hans-Georg Schell, Leimbach (D) Andreas Kunde, Wipperfürth (D)	Kurier zum Speaker Neu!! Bedienung Blinklicht Po 10
11	Gelbes Blinklicht	
12	Brian Drenkelforth, Wimmis© Nicole Boillat, Ittigen Stefan Nyffenegger, Ittigen	S+R Bedienung Blinklicht Po 11

Postennummer	Crew	Bemerkungen
13	Thomas Kohler, Bannwil © Caro Senk, Goldswil Luana Kohler, Herzogenbuchsee Shayenne Kohler, Herzogenbuchsee	
14	Herbert Suter, Safenwil © Lukas Zurflüh, Rubigen Roger Huggler, Biglen Martin Rau, Rüti	Brotlaube
15	Beat Grüter, Schötz © Reto Häuselmann, Schöffland Larissa Keller, Alberswil	
16	Fritz Streit, Grosshöchstetten © Radim Nemeč, Schlieren James Smith, East Horsley, Surrey UK Roberto Lacabra, Uesslingen-Dietingen	
17	Roland Fink, Degersheim © David Raschle, Bächli-Hemberg	
18 (ZIEL)	Thomas Delboi, Wilchingen Michael Röser Bechhofen (D)	
19	Markus Bergamin-Cipa, Rüti/ZH © Bruno Stofer, Wettingen Rey Etienne, Hochfelden	Einfahrt Umfahrung / Rückführung
20	Martin Reding, Oberurnen © Claudia Steiner, Wattwil Beat Steiner, Oberurnen Michael Schmidiger, Wattwil Bruno Menegol, Gibswil	Warteraum /Rückführung

Einteilung der Startaufstellung / Park / Büro / Start

Posten	Crew	Bemerkungen
Startaufstellung/Park	Erwin Steiner, Neu St. Johann © Hansjürg Zurbrügg, Frutigen Prisca Steiner, Neu St. Johann Hansjörg Amacker, Reichenburg Simon Schenk, Oberhallau Kraaz Josef, Benken (SO Park Fermé) Kraaz Koni, Uznach (SO Park Fermé)	Plus Spezialaufgaben Plus Spezialaufgaben
Vorstart/Sicherheitskontrolle	Françis Gassmann, Tscherlach Isabelle Muller, Delémont Manuel Santonastaso, Müllheim	
Platzchef	Jürg Ochsner, Oberhallau	
Rennsekretariat	Selina Gasser, Untersiggenthal © Carmen Lienhard, Buch am Irchel	
Sportity	Sabrina Berdi, Tägerwilen	
Springer	Verena D'Alberto, Steinebrunn	
Jury-Sekretär	Sascha Schlatter, Hallau	
Adm. Wagenabnahme	Michel Bonsera, Oberhallau © Gabriela Bonsera, Oberhallau Carmen Lienhard, Buch am Irchel Corinne Stauffacher, Flurlingen Larissa Hunt, Marthalen	
Funkzentrale	Jürg Mani, Gränichen	
Material	Manuela Jungi, Wynigen, Brigitta Jungi, Wynigen	
Startflagge und Startschuh	Larissa Hunt, Marthalen Rony Scholz, Affeltrangen Matteo Scholz, Affeltrangen Patrick Hofer, Eschenz Lukas Siegenthaler, Wilchingen	
Zu Verfügung Rennleitung	Kraaz Josef, Benken (SA Mithilfe Park) Kraaz Koni, Uznach (SA Mithilfe Park)	Plus Spezialaufgaben Plus Spezialaufgaben