

MIT INTERNATIONALER BETEILIGUNG

BERGRENNEN OBERHALLAU



29. – 30. AUGUST

bergrennen-oberhallau.ch / facebook.com/broberhallau

LETZTE WEISUNG FUNKTIONÄRE

Letzte Weisungen für Funktionäre

Liebe Funktionärinnen und Funktionäre!

Das traditionelle Oberhallauer Bergrennen steht kurz vor der Austragung. Das Organisationskomitee freut sich sehr, dass du dich als Funktionär und Helfer zur Verfügung stellst. Um den Fahrern einen reibungslosen Ablauf des Rennens 2026 zu ermöglichen, brauchen wir deine Mithilfe und Erfahrung. Ohne diese ist auch ein Rennleiter verloren! Leider konnten nicht alle Wünsche, betreffend der Posteneinteilung erfüllt werden. Wir bitten dafür um Verständnis. Bedenk bitte, dass **jeder Job** an so einem Grossanlass wichtig ist!

Mit bestem Dank bitten wir Euch, diese letzten Weisungen gut zu lesen. Für Fragen stehen Euch der

Rennleiter Alex Maag +41 (0)79 404 32 02
Personalchef Fritz Stern +41 (0)79 287 83 94
Chef OK Sascha Schlatter +41 (0)76 502 02 85

gerne zur Verfügung.

Detaillierter Zeitplan für Funktionäre

Dienstag, 25. / Mittwoch, 26. / Donnerstag, 27. / Freitag, 28. August 2026

Streckenaufbauarbeiten gemäss Einsatzplan «Bautrupp»: Chef Hansueli Müller

Donnerstag, 27. August 2026

10:00 Uhr Treffpunkt beim Start (Heizzentrale)
 Aufbauarbeiten: Teile OK, Fritz Stern, Alex Maag, Sascha Schlatter
13:30 Uhr Treffpunkt beim Start (Heizzentrale)
 Aufbauarbeiten: Teile OK, Erwin Steiner, Priska Steiner, Roland Krebs, Team
 Fahrercovert vorbereiten

Freitag, 28. August 2026

09:00 Uhr Aufbauarbeiten Rennstrecke, Wagenpark und Absperrung Dorf:
 Treffpunkt beim Start (Heizzentrale). Alle Autos müssen vis à vis von der
 Mehrzweckhalle abgestellt werden. Wir haben keinen Platz beim Start.

OK: Sascha Schlatter, Alex Maag, Michel Bonsera, Fritz Stern,
 Beat Halbheer, Martina Costanza, Anic Salathe

Material: Manuela Jungi, Brigitta Jungi
 Bauten: Rolf Zürcher, Margrit Zürcher, Manuela Jungi, Heinz Geissbühler,
 Roland Krebs, Roland Fink, Andreas Kern, Andreas Aliesch,
 Leon Wyss, Sandro Belotti
 Park: Erwin Steiner, Priska Steiner

12:00 Uhr Mittagspause (Verpflegung im Festzelt)
13:30 Uhr Fortsetzung der Aufbauarbeiten
13:30 Uhr Vorbereitung fakultative administrative Wagenabnahme: Anic Salathe, Michel Bonsera
13:30 - 18:00 Administrative Wagenabnahme
13:30 - 18:00 Fakultative technische Abnahme
16:00 Uhr Abnahme der Bauarbeiten mit dem Gewässerschutzamt Schaffhausen

- 16:00 Uhr** Streckenabnahme mit den anwesenden Sportkommissaren, Fritz Stern, Beat Halbheer
- 17:00 Uhr** Kurze OK-Sitzung im Vereinszimmer Mehrzweckgebäude beim Start
Vorstellung Vorstand und Organisationskomitee, Stand der Arbeiten / offene Fragen

Teilnahme obligatorisch für: VBO Vorstand Sascha Schlatter, Roland Ochsner, Alex Maag, Michel Bonsera, Fritz Stern, Beat Halbheer, Hansueli Müller, Martina Costanza, Einsatzleiter S+R, Chef-TK, Chef Zeitnahme Michael Stoll, Leitender Rennarzt Timo Junker, Erwin Steiner, Jürg Mani, Stefan Nyffenegger, (Funkzentrale), Christian Metter, Marcel Muzzarelli
Herzlich eingeladen sind die Sportkommissare!

- 18:00 Uhr** Bezug Funktionärsunterkunft (nach Beendigung der Arbeiten), abmelden im Sekretariat
- 18:00 Uhr** Ende der administrativen Abnahme
- 18:00 Uhr** Ende der technischen Abnahme

Samstag, 29. August 2026

- 06:00 Uhr** Besammlung Funktionäre (Rennpark) im Festzelt
- 06:00 Uhr** Besammlung der übrigen Funktionäre im Festzelt
(Fahrzeuge nicht beim Start parkieren)
- 06:30 - 07:30** Administrative Wagenabnahme
- 06:30 - 07:30** Technische Wagenabnahme
- 07:00 Uhr** Funkkontrolle Streckenfunk
- 07:00 Uhr** Abnahme Strecke durch Sportkommissare, Fritz Stern, Beat Halbheer
Zeitnahme und Auswertung einsatzbereit. Funktion der Anlage getestet.
- 07:00 Uhr** Streckensperrung (rote Flagge) von oben
- 07:30 Uhr** Beginn der Trainingsläufe gemäss separatem Zeitplan
- 07:30 Uhr** Ende der administrativen Abnahme
- 07:30 Uhr** Ende der technischen Abnahme
- 12:00 - 12:30** Mittagspause
- 17:40 Uhr** Ende der Trainingsläufe
- 18:00 Uhr** Streckenöffnung (grüne Flagge) von oben

Sonntag, 30. August 2026

- 06:00 Uhr** Besammlung Funktionäre (Rennpark) bei der Kreuzung zum Start
- 06:00 Uhr** Besammlung der übrigen Funktionäre im Festzelt
(Fahrzeuge nicht beim Start parkieren)
- 07:00 Uhr** Funkkontrolle Streckenfunk
- 07:00 Uhr** Abnahme Strecke durch Sportkommissare, Fritz Stern, Beat Halbheer
Zeitnahme und Auswertung einsatzbereit. Funktion der Anlage getestet.
- 07:00 Uhr** Streckensperrung (rote Flagge) von oben
- 07:30 Uhr** Beginn der Rennläufe gemäss separatem Zeitplan
- 09:25 - 09:55** **Gottesdienst (absolute Motorenruhe!)**
- 12:10 - 12:50** Mittagspause und Seifenkistenrennen der Schüler von Oberhallau
- 18:00 Uhr** Ende der Rennläufe
- 18:30 Uhr** Streckenöffnung (grüne Flagge) von oben
- 19:00 Uhr** Preisverteilung im Festzelt
- 19:00 Uhr** Nach Beendigung der Abbauarbeiten, Besammlung aller Funktionäre beim Start
Sekretariat VBO zur Auszahlung der Funktionärsentschädigung und Verabschiedung.

Montag, 31. August 2026

- 08:00 Uhr** Abbauarbeiten
Mannschaft: Fritz Stern, Rolf Zürcher, Margrit Zürcher, Erwin Steiner, Prisca Steiner, Roland Krebser
- 08:00 Uhr** Abbauarbeiten Sekretariat, Rückführung der Mietfahrzeuge: Teile OK

Tipps und Bemerkungen

Abmeldung

Wir zählen auf euch und bitten um pünktliches Erscheinen!

Bei einer Abmeldung oder Verspätung am Freitag, Samstag oder Sonntag, ist folgendes zu beachten:

1. Dem Personalchef, Fritz Stern +41 (0)79 287 83 94 melden.
Falls dies nicht möglich ist, einen Funktionärs-Kollegen orientieren.
2. Wenn immer möglich für einen Ersatz sorgen (Meldung an den Personalchef)

Sicherheit

Helft bitte mit, einen hohen Sicherheitsstandard auf der Strecke und im Fahrerlager zu erreichen. Insbesondere müssen im Dorf **alle** Strassen **jederzeit** für Rettungsfahrzeuge (Feuerwehr, Ambulanz) frei sein!

Billette

Zufahrtskarte

Das Vorweisen der letzten Weisungen erlaubt euch die Zufahrt zum Funktionärsparkplatz (Wiese vis a vis Mehrzweckgebäude).

Entschädigung

Deine Entschädigung beträgt **CHF 100.- pro Tag**. Dazu erhält jeder einen Erinnerungspreis.

Kleider

Wir empfehlen, sich für alle **Wetterverhältnisse** auszurüsten (Schirm + Sonnencreme), Regenkleider

Achtung für Streckenposten:

Die Streckenposten tragen alle möglichst einen Overall. Kunststoff-Kleider sind für Streckenposten absolut ungeeignet (Brandgefahr). Bitte Arbeitshandschuhe selbst mitbringen.

VBO-Material

Alle Funktionäre, welche keinen Overall besitzen, erhalten eine Warnweste, welche getragen werden muss. Die Funkgeräte werden jeweils am Morgen nach der Besammlung bei der Zentrale abgegeben. Sie sind am Abend wieder dort abzugeben. **Die Funkgeräte müssen auch am Samstagabend abgegeben werden, damit die Akkus aufgeladen werden können.** Die Sicherheitswesten, wenn erhalten, sind erst am Sonntagabend abzugeben. Grundsätzlich ist jeder für das ihm überlassene Material haftbar und persönlich verantwortlich.

Probleme

Wir bitten dich, bei allfälligen Problemen vor oder während der Veranstaltung (sei es mit Anwohnern, Zuschauern oder Konkurrenten) mit dem Rennleiter oder Streckenchef Verbindung aufzunehmen.

Nach dem Motto «**seid nett zueinander**» und «**die Fahrer und Zuschauer sind als Kunden zu behandeln**», wollen wir versuchen, das gemeinsam zu lösen.

Der Streckenposten ist nicht nur «das Auge der Rennleitung», er verkörpert durch sein Benehmen auch die «Visitenkarte» des Veranstalters, die Fahrer sind unsere Kunden!

Regeln für Streckenposten

1. **Der Posten-Chef (©)** ist für seinen Posten verantwortlich. Er verteilt die Aufgaben und kontrolliert die Ausführung.
2. An der Strecke dürfen nur die vom Veranstalter eingesetzten Funktionäre arbeiten, denn nur diese Personen sind versichert. **Zuschauer, Landbesitzer, Freunde, Angehörige, etc. dürfen sich nicht in der Sperrzone aufhalten.** Bitte weist die Leute an, sich nur im Zuschauerbereich aufzuhalten.
3. Richtet euren Arbeitsplatz so ein, dass ihr ausserhalb der «Schusslinie» steht. Bei Unklarheiten bitte den Streckenchef fragen. Sucht bereits beim Einrichten euren Fluchtweg und sprecht diesen mit dem Postenchef ab. Überprüft die gesamte Ausrüstung (Besen, Flaggen, Funk, etc.) auf ihre Funktionstüchtigkeit und studiert die Feuerlöscher-Handhabung.
4. Sitzgelegenheiten dürfen mitgenommen und in den Pausen auch benützt werden. **Während des Trainings und des Rennens hingegen ist man nur im Stehen schnell einsatzfähig.**
5. **Es gilt ein absolutes ALKOHOL- UND DROGENVERBOT**
6. Beobachtet die Konkurrenten genau. Nur so ist es möglich, ein Fahrzeug, das die Piste verlässt, schnell genug zu bemerken und allenfalls sich selbst in Sicherheit zu bringen. Im Falle eines «Abfluges» eines Konkurrenten beurteile zuerst die Flugbahn (renn nicht einfach weg - du hast keine Augen am Rücken), verlass wenn nötig die Gefahrenzone und warte, bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist. **Rennt nicht kopflos auf die Piste.** Macht sofort Meldung an die Zentrale mit «**Start Stop**», Posten-Nummer, Startnummer und Situation.
7. **Bei einem «Start Stop» hat der Posten mit Zwischenfall am Funk absolute Priorität.** Abfragen oder Meldung über angehaltene Fahrzeuge auf der Strecke werden erst danach von der Zentrale abgefragt.
8. Es herrscht absolute Funkdisziplin - **bitte keine Privatgespräche.**
9. Wir bitten im Interesse der Konkurrenten um klare und korrekte Flaggenhandhabung. **Achtung: Jeder Posten erhält eine rote Flagge. Weitere Infos folgen in Oberhallau.**
10. Denkt an die Einsatzreihenfolge der Rettungsdienste.

Unterkunft

Unterkunftsmöglichkeit besteht in der Zivilschutzanlage. Interessenten können sich am Donnerstag, Freitag nach Arbeitsschluss resp. am Samstag nach dem Training im Sekretariat melden.

Treffpunkt: Jeweils vor der ZS-Anlage (vis-à-vis Start). Achtung: Es stehen keine Wolldecken zur Verfügung, Deshalb empfehlen wir dir, einen Schlafsack mitzunehmen.

Verpflegung

Jeweils am Morgen vor dem Appell offeriert der Verein Bergrennen Oberhallau ein Kaffee und Gipfeli im Festzelt. Nach der Begrüssung wird jeweils der bestellte Lunchsack beim Sekretariat abgegeben.

Sollte jemand eine Unverträglichkeit haben, so muss er selber für seine Verpflegung sorgen.

Am Freitag, 28. August 2026 um 19:00 Uhr findet der Fahrer- und Funktionärs-Apéro beim Festzelt statt. Alle anwesenden Funktionäre sind dazu eingeladen.

Abbau der Rennstrecke

Wie im letzten Jahr wird die Rennstrecke wiederum nach bewährtem Muster abgebaut. Bitte beachtet die nachfolgenden Punkte.

1. Die Streckenöffnung erfolgt jeweils durch die Rennleitung und durch zeigen der grünen Flagge, und zwar unmittelbar nachdem der letzte Konkurrent talwärts fährt. Bis zu diesem Zeitpunkt bleiben **alle** Funktionäre auf ihren Posten.
2. Am Samstag und Sonntag, jeweils vor und nach dem Training bzw. Rennen, helfen einzelne Funktionäre (werden beim Apell bekannt gegeben) dem Materialchef beim Verteilen resp. Einsammeln des Materials.
3. **Der Postenchef** (©) verbleibt jeweils nach Trainings- und Rennschluss auf seinem Posten und übergibt sein Material dem Materialwagen. Er ist auch dafür verantwortlich, dass das Funkgerät bei der Zentrale abgegeben wird.
4. Der Rennpark wird durch die Crew von Erwin Steiner abgebaut.
5. Zuständig für den Start-Abbau ist die Startcrew.
6. Das Einsammeln der Bojen und des Absperrbandes links und rechts auf der Zuschauerzufahrt zwischen «Gmaandhuus» und den Parkplätzen erfolgt nach Weisungen des Streckenchefs.
7. Der Pneu-Abbau erfolgt auch dieses Jahr durch den Bautrupp. Im Laufe des Sonntags werden durch den Streckenchef die Anweisungen gegeben, welche Arbeiten auszuführen sind.
8. **Generelle Aufräumarbeiten:**
Es sind alle gebeten gemeinsam dafür zu sorgen, dass diese Arbeiten rasch möglichst ausgeführt werden. Die Anweisungen sind mit den auszuführenden Arbeiten versehen. Erst nach Erledigung dieser Arbeiten wird das Funktionärs-Büchlein vom Streckenchef ausgehändigt und damit kann im Sekretariat die Entschädigung in Empfang genommen werden.

Wie alle Jahre müssen alle Beteiligten einen grossen Einsatz leisten. Wir wissen dies zu schätzen, danken bereits jetzt dafür und freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit.

Wir wünschen Euch eine schöne und unfallfreie Veranstaltung.

Mit freundlichen Grüssen

Verein pro Bergrennen Oberhallau
Der Rennleiter: Alex Maag
Der Streckenchef: Fritz Stern
Der Chef OK: Sascha Schlatter

Einige wichtige Telefon-Nummern:

Chef OK:	Sascha Schlatter	+41 (0)76 502 02 85
Rennleiter:	Alex Maag	+41 (0)79 404 32 02
Streckenchef / Personalchef:	Fritz Stern	+41 (0)79 287 83 94

Einteilung der Streckenposten

Postennummer	Crew	Bemerkungen
1	Manfred Plüss, Lutzenberg © Michael Kirchgässner, Aglasterhausen Sylvia Kirchgässner, Aglasterhausen Jonas Ernst, Löhingen	
2	Lukas Klein, Muttentz © Patricia Stöcklin, Murg (D) Seraphine Winkler, Freiburg (D) Andreas Kern, Griessen-Klettgau (D) Alexander Kolb, Neuenburg a/Rhein (D)	1. Scheune
3	Raphael Bringolf, Lommis © Muriel Schöpfer, Rüeggisberg Jonas Hallé, Schwarzenburg Aaron Geissbühler, Schüpach Sandra Steinacher, Müllheim	Kreuzung 2. Scheune Rückführung Abschlepper
4	Pascal Miklin, Lausen © Albisser Daniel, Lostorf Vivianne Herzog, Heiden Leon Wyss, Reitnau (SA) Deborah Renner, Sennwald (SO)	
5	Rolf Zürcher, Thun © Margrit Zürcher, Thun Mario Longhitano, Gächlingen Yassin Amar Al Boghdadi, Bertschikon Martin Nussbaumer, Bregenz Kevin Herb, Hard (A)	Reservoir
6	Walter Maurer, Safenwil © Kurt Wernli, Emmenbrücke Michael Schnyder, Horw Andrea Maurer, Horw Lara Trachsel, Kriens	
7	Roland Krebser, St.Gallen © Andreas Breitenmoser, Schaffhausen Petra Flisch, Haslen Ernst Rickenbacher, Haslen Diego Carlo Petraccini, Basadingen	
8	Peter Beyeler, Innerberg © Manuela Beyeler, Bern (SA/SO) Diana Zurflüh, Rubigen Stefan Gerber, Rüti b. Riggisberg	Sanität
9	Andreas Zurflüh, Rubigen © Remo Pianezzi, Mollis Stefanie Zurflüh, Bubikon Andreas Aliesch, Eggiwil Melanie Lüthi, Rubigen Patrick Perrenoud, Innertkirchen	Tarzan Abschlepper
10	Günther Ley, Bonn (D) © Hans-Georg Schell, Leimbach (D) Thomas Ley, Kalenborn (D) Marianne Marhöfer-Ley, Kalenborn (D)	Kurier zum Speaker
11	Gelbes Blinklicht	

Postennummer	Crew	Bemerkungen
12	Brian Drenkelforth, Wimmis © Nicole Boillat, Ittigen Patrick Jost, Pfaffnau	S+R Bedienung Blinklicht auf Po 10/11
13	Heinz Geissbühler, Goldswil © Caro Senk, Goldswil Luana Kohler, Herzogenbuchsee Shayenne Kohler, Herzogenbuchsee Cyril Weber, Egliwil	
14	Herbert Suter, Safenwil © Lukas Zurflüh, Rubigen Roger Huggler, Biglen Martin Rau, Bubikon Sandro Weber, Egliwil	Brotlaube
15	Beat Grüter, Schötz © Reto Häuselmann, Schöffland Larissa Keller, Alberswil	
16	Radim Nemec, Schlieren © Roland Fink, Degersheim Maria Billeter, Degersheim Matteo Ivan Nikolic, Oberarth Franco Stauffer, Wetzikon (SO)	
17	Bruno Menegol, Gibswil © Luigi Trevisi, Neu Paradies Alessandro Benincasa, Attikon	
18 (ZIEL)	Thomas Delboi, Wilchingen © Line Delboi, Wilchingen Janne Delboi, Wilchingen Erich Hoffmann, Ermatingen	
19	Urs Greuter, Wangs © Bruno Stofer, Wettingen Rey Etienne, Hochfelden René Biland, Wettingen Theo Bremgartner, Kappel am Albis	Einfahrt Umfahrung / Rückführung
20	Martin Reding, Oberurnen © Claudia Steiner, Wattwil Michael Schmidiger, Wattwil Manuell Geissler, Wattwil Max Valentino Cechura Straubing (D) Jaromir Mirko Cechura, Straubing (D) Christian Ingold, Biberist Irene Ingold, Biberist	Warteraum und Rückführung

Einteilung der Startaufstellung / Park / Büro / Start

Posten	Crew	Bemerkungen
Startaufstellung/Park	Erwin Steiner, Neu St. Johann © Hansjürg Zurbrügg, Frutigen Prisca Steiner, Neu St. Johann Hansjörg Amacker, Reichenburg Sandro Belotti, Hemmental Armin Mihaczi, Neunkirch Leon Wyss, Reitnau (FR) Josef Kraaz, Benken (SO Park Fermé) Koni Kraaz, Uznach (SO Park Fermé)	Spezialaufgaben Spezialaufgaben
Vorstart/Sicherheitskontrolle	Françis Gassmann, Tscherlach Isabelle Muller, Delémont	
Platzchef	Jürg Ochsner, Oberhallau	
Rennsekretariat	Anic Salathe, Schaffhausen	
Social Media	Martina Costanza, Boniswil	
Sportity	Sabrina Berdi, Tägerwilen	
Springer	Verena D'Alberto, Steinebrunn	
Jury-Sekretärin	Martina Costanza, Boniswil	
Adm. Wagenabnahme	Lukas Siegenthaler, Wilchingen © Gabriela Bonsera, Oberhallau Nicole Rüfenacht, Seewil Corinne Stauffacher, Flurlingen	
Funkzentrale	Jürg Mani, Gränichen Stefan Nyffenegger, Ittigen	
Material	Manuela Jungi, Wynigen Brigitta Jungi, Wynigen	
Startflagge und Startschuh	Larissa Hunt, Uhwiesen Adrian Christen, Hallau Sereina Gugelmann, Märstetten Patrick Hofer, Eschenz Lukas Siegenthaler, Wilchingen (Amp)	
Zu Verfügung Rennleitung	Kraaz Josef, Benken (SA Mithilfe Park) Kraaz Koni, Uznach (SA Mithilfe Park)	Spezialaufgaben Spezialaufgaben